

**JUDEȚUL ARGEȘ**  
**REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ**  
**DE DRUMURI ARGEȘ R.A.**  
**Str. George Coșbuc nr. 40**  
**Telefon/Fax 0248/280.958**

Anexa

La Hotararea Consiliului Județean Arges

**PLAN DE ACȚIUNE**  
**pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii**  
**și poleiului pe drumurile și podurile județene din județul Argeș pentru iarna 2020 –**  
**2021**

Modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă, precum și întocmirea planului de acțiune pe timpul iernii sunt în sarcina administratorului drumurilor conform prevederilor Normativului AND 525/2013.

Rețeaua de drumuri județene are o lungime totală de 1.193,948 km repartizati astfel:

- District Pitești - 274,646 km
- District Cepari - 273,668 km
- District Căteasca - 227,448 km
- District Băjești - 207,552 km
- District Hârsești - 103,142 km
- District Buzoești - 107,492 km

Sectoarele de drumuri județene au fost repartizate pe 6 districte și împărțite pe 4 niveluri de viabilitate, astfel :

**Nivelul I de viabilitate= 115,140 km** necesită deszăpezire în termen de 10 ore pentru minimum o bandă de circulație și 2 – 4 zile pentru eliberarea ambelor benzi de circulație.

**Nivelul II de viabilitate= 484,295 km** necesită deszăpezire în 1 – 2 zile pentru minimum o bandă de circulație și 4 – 6 zile pentru eliberarea ambelor benzi de circulație.

**Nivelul III de viabilitate = 475,528 km** necesita o intervenție de 4 zile pentru o bandă și 7 – 10 zile pentru ambele benzi de circulație.

**Nivelul IV de viabilitate = 95,900 km**, la care cheltuielile necesare întreținerii pe timpul iernii sunt nejustificate economic, deszăpezirea lor sau combaterea lunecușului se va efectua numai în cazuri deosebite, când situația o impune (închiderea altor sectoare de drum de nivel superior de viabilitate cu imposibilitatea ca acestea să poată fi deschise într-un timp mai scurt ca cel de nivel IV, prin care se poate rezolva accesul în zonă).

În funcție de acestea administratorul drumurilor organizează unitățile operative de acțiune și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție.

Astfel s-a stabilit că sunt necesare un numar de 121 utilaje repartizate pe districte.

Buldozer	1 buc.
Autobasculantă 16 t cu lama	1 buc.
Tractor echipat cu lamă pentru zăpadă	9 buc.
Autogreder	8 buc.
Încărcător frontal	12 buc.
Utilaj multifuncțional cu lamă și RNSP	2 buc.
Buldoexcavator	22 buc.
ATB cu lamă și RNSP	19 buc.
Autoutilitară	6 buc.
Autofreză zăpadă	3 buc.
Autoremorcher	5 buc.
Excavator	2 buc.
Autoexcavator	1 buc.
ATB cu lama	30 buc.

Cantitatea aprovizionată de sare pentru zonele unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare va fi direct proporțională cu cantitatea de nisip antiderapant, de regulă 15 – 30% din greutatea acestuia.

În condițiile în care nu sunt suficiente depozite acoperite pentru a se putea face amestecul, în vederea evitării aglomerării materialului antiderapant prin înghet, aprovizionarea cu materiale chimice se va face în același procent din necesar ca și pentru materialele antiderapante.

Combaterea lunecușului se face utilizând materiale antiderapante (nisip, zgură etc.) cât și fondanți chimici (sare, clorură de calciu, saramură de sare) sau amestec de 10 – 30% (sau chiar mai mult pentru îmbrăcăminți cu etanșeitate bună) sare și nisip.

Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile (cantități mai mari pe zone critice cum ar fi: intersecții, declivități mari, curbe cu raze mici etc.).

Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C, pentru temperaturi mai scăzute fiind periculoasă și nu se va mai folosi.

Pe drumurile cu circulație intensă sau în timpul când vântul suflă tare este eficient să se utilizeze sare preumezită, dar numai până la temperaturi de -7°C.

Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcăminți bine etanșeizate cu aprobarea AND, respectiv a conducerii administrației locale.

Pentru temperaturi mai scăzute (până la -15°C) se poate utiliza clorura de calciu sau numai material antiderapant.

În cazul folosirii saramurii de sare aceasta trebuie să aibă o concentrație de minimum 22 – 25%, în funcție de temperatura suprafețelor căii (mai mare de -3°C) și condiții atmosferice.

Materialul antiderapant se folosește de asemenea pe îmbrăcămințile rutiere degradate, cu slaba etanșeitate pe cele de beton de ciment realizate în ultimii 5 ani, drumurile pietruite și de pamant, precum și pe podurile metalice.

Pe drumurile de nivel I de viabilitate pe timp de iarnă este interzisă răspândirea manuală de materiale antiderapante tratate cu substanțe antiaglomerante sau a materialelor chimice, pentru a se evita formarea de gropi, care pot îngreuna sau periclista desfășurarea traficului rutier.

Fac excepție zonele din pante sau rampe unde se amplasează depozite mici pe marginea drumului, pentru a se putea acționa în situații deosebite.

Pe celelalte drumuri, în cazul în care dotarea nu permite împrăștierea mecanizată, se poate împraștia și manual, cu mare atenție și cât mai uniform posibil pentru a evita formarea de gropi și denivelări.

Materialele folosite la combaterea lunecușului trebuie să îndeplinească o serie de condiții, după cum urmează:

- sare nu trebuie să conțină impurități mai mult de 4%, umiditatea la depozitare să fie de max. 1% și să conțină un agent chimic, care să impiedice formarea de bulgări.

Din punct de vedere granulometrică trebuie să se incadreze în limitele de 0 - 7 mm, având minimum 50% dimensiunea sub 3 mm;

- nisipul trebuie să fie curat, fără argile, aspru, cu dimensiunea în limita de 0 - 7 mm, în care ponderea fracțiunii peste 1 mm să reprezinte 85%.

Depozitarea materialelor chimice și antiderapante, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândirea acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operații, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile din „Îndrumătorul privind prevenirea și combaterea lunecușului și înzăpezirii drumurilor publice”.

La sediul Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș R.A se constituie comandamentul de iarna care funcționează non stop și este alcătuit din tot personalul acesta.

Se vor aproviza la pante și la bazele de deszăpezire materiale antiderapante după cum urmează:

- nisip = 19.200 to; (14.850 to din aprovizionare + 4.350 to din stoc)

- sare = 5.760 to ; (5.487,583 to din aprovizionare + 272,417 to din stoc)

Utilajele care deservesc această acțiune vor fi deplasate la punctele de sprijin (districte) urmând ca fiecare conducător de utilaj să acționeze atunci când este cazul pe sectoarele de drum care i-au fost repartizate.

Pentru iarna 2020 - 2021, în condiții de iarnă grea, este necesară suma de 9.458.935,79 lei (fara T.V.A.), repartizată proporțional cu lungimea de drumuri de deszăpezit pe fiecare district.

Anexăm alăturat devizul estimativ.

Anexă la programul comun de măsuri pentru menținerea viabilității drumurilor județene în sezonul rece 2020-2021.

Sefii de districte care coordonează, supraveghează, monitorizează, informează și răspund de buna desfășurare a acestei acțiuni sunt :

Nr. crt.	District	Localitate	Nume și prenume	Număr telefon
1.	Pitești	Pitești	Iordanescu Constantin	0752062621
2.	Cepari	Cepari	Dovleac Nistor	0754.057.558/0754057558
3.	Băjești	Tîțești	Capragiu Gabriel	0742.277.222
4.	Căteasca	Căteasca	Pietroseanu Simiana	0740.095.667
5.	Buzoiești	Buzoiești	Burcea Florin	0721.702.801/0754057559
6.	Hârsești	Hârsești	Apostol Bebe	0745159032

**Telefon permanent pentru intervenții : 0248/280958**

**0248/282929**

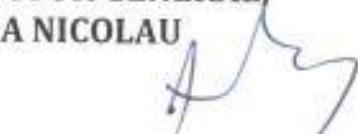
**fax : 0248/281962**

**0742/178.000 - ing. Alina Nicolau**

**REGIA AUTONOMA JUDETEANA,  
DE DRUMURI ARGES R.A.**

**CONSILIUL JUDETEAN ARGES**

**DIRECTOR GENERAL,  
ALINA NICOLAU**



**S.M.L.P.G.C.  
SEF SERVICIU,  
CATALIN SOVAR**

**DIRECTOR ECONOMIC COMERCIAL,  
GHITA CLAUDIA**



REGIA AUTONOMA JUDETEANA  
DE DRUMURI ARGES R.A.

APROBAT,  
DIRECTOR GENERAL  
ING. ALINA NICOLAU

**DESZAPEZIRE DRUMURI JUDETENE  
PENTRU IARNA 2020 - 2021  
JUDETUL ARGES  
ANTEMASURATOARE**

**1. 2200773** Material antiderapant (nisip) transportat in baza de deszapezire.  
19200 t : 1.6 t/mc = 12000 mc  
**R = 12000 mc**

**2. 2205771** Sare gema industriala industriala transportata in baza de deszapezire.  
5760 t  
**R = 5760000 kg**

**3. AUT 7403** Amestecarea mecanizata a nisipului cu sarea.  
100% x 0.04 ore/tona x(19200 t+5760 t)=998,4 ore  
**R = 998,4 ore**

**4. TSC 03 F1** Incarcarea mecanizata in auto a amestecului.  
100 % x 24960 t/1.6=15600 mc  
**R = 156 smc**

**5. DI17C1** Curatire manuala a zapezii de pe drumuri unde nu se poate lucra  
mecanizat inclusiv incarcare in vehicule sau depozitarea in gramezi prin  
aruncarea cu lopata zapada afinata gros 26 la 35 cm  
3000 mp x 40%  
**R = 12 smp**

**6. DI17K1**

Curatire manuala a zapezii de pe drumuri unde nu se poate lucra mecanizat inclusiv incarcare in vehicule sau depozitarea in gramezi prin aruncarea cu lopata zapada inghetata gros 26 la 35 cm  
3000 mp x 60%

R = 18 smp

**7. TRA 01 A 40** Transportul amestecului (nisip + sare) de la baza de deszapezire, pe teren, pe o distanta medie de 40 km.  
24960 t

R = 24960 t

**8. AUT1146** ATB cu lama si RN<sup>SP</sup>  
930 ore

R = 3390 ore

**9. AUT1145** ATB cu lama  
6766 ore

R = 6766 ore

**10. DH 19 A1** Montarea panourilor de parazapezi

R = 1285 buc

**11. TRA 01 A 50** Transportul panourilor, pe o distanta medie de 50 km.

R = 33.5 t

**12. DH 20 A1** Demontarea panourilor de parazapezi

R = 1285 buc

**13. TRA 01 A 50** Transportul panourilor, pe o distanta medie de 50 km.

R = 33.5 t

**14. DI 19 G1** Autoutilitara

R = 1200 ore

**15. DI 18 K1** Incarcator frontal pe pneuri avand cupa de min 2 mc

R = 820 ore

**16. DI 18 M1** Tractor cu traciune integrala avand min 250cp echipat cu lama pentru zapada

R = 800 ore

**17. DI 18 J1** Buldoexcavator cu tractiune integrala dotat cu cupa frontală și lama.

R = 845 ore

**18. DI 18 H1** Autogreder.

R = 750 ore

**19. AUT 1143** Autoremorcher pentru tractare și remorcare.

R = 125 ore

**20. AUT1144** Unimog

R = 210 ore

**21.DI 18 T1 [1]** Autobasculanta 16 to echipata cu lama pentru zapada.

R = 100 ore

**22. DI 18 A1** Autofreza pentru zapada.

R = 157 ore

**23. AUT 3553** Buldozer pe senile 65 – 80 CP

R = 100 ore

**24. YB 01 RON** Ore informare.

121 zile x 24 ore / zi x 6 districte = 17.424 ore informare

17.424 ore x 19.13 lei / ora = 333321.12 lei

R = 333321,12 lei

**23. YB 02 RON** Utilaje in asteptare.

UTILAJE	Nr. utilaje (buc)	Zile program	Ore/zi astept.	Pret lei/ora astept.	TOTAL
Buldozer	1	121	2	30	720
Autobas. 16 to cu lama	1	121	2	26.52	6417,3
Tractor echipat cu lama	9	121	2	27.176	59189,1
Autogreder	8	121	2	26.322	50959,1
Incarcator frontal	12	121	2	35.464	102987,6
ATB 8*4 cu lama	2	121	2	26.52	12835,2

si RNSP					
Buldoexcavator	22	121	2	24.046	12802
ATB 8*4 cu lama si RNSP	19	121	2	33.827	15553
Autoutilitara	6	121	1	11	3
Autofreza	3	121	2	94.03	6826
Autoremorcher	5	121	2	65	71
Excavator	2	121	2	21.528	104
Autoexcavator	1	121	2	30.8	74
ATB 8*4 cu lama	30	121	2	29.153	21165
					93159

R = 931590.86 lei

INTOCMIT,  
Nicoara Cornelia

VERIFICAT  
Pintilie Iuliana

**DESZAPEZIRE DRUMURI JUDETENE  
PENTRU IARNA 2020 - 2021  
JUDETUL ARGES**

**CALCUL PRETURI PONDERATE MATERIALE**

Pp nisip = [9281,25 mc x 87,05 lei/mc + 2718,75 mc x 0 lei stoc] : 12000 mc = 67,33 mc

Pp sare = (272417 kg x 0 lei/kg stoc + 5487583 kg x 0,294 lei/kg) : 5760000 kg = 0,28 lei/kg

**CALCUL PRETURI PONDERATE TARIFE ACTIONARE**

- **Buldoexcavator (excavator + autoexcavator asimilat buldoexcavator) AUT3501,7403,7404**  
(113 ore x 161,52 lei/ora + 216 ore x 113,05 lei/ora + 147 ore x 113,05 lei/ora + 248 ore x 113,05 lei/ora + 70 ore(exc.) x 112,05 lei/ora + 64 ore(buldo) x 113,05 lei/ora + 140 ore x 112,05 lei/ora + 135 ore x 106,52 lei/ora + 1041,4 ore(SUT) x 140 lei/ora + 20 ore x 154 lei/ora (autoexc sare): 2194,4 ore = 124,488 lei/ora
- **ATB cu lama si RNSP AUT 1146**  
(600 ore x 194,52 lei/ora + 140 ore x 193,05 lei/ora + 140 ore x 203,05 lei/ora + 190 ore x 190,05 lei/ora + 500 ore x 175,52 lei/ora + 1820 ore (SUT) x 176 lei/ora : 3390 ore = 181.816 lei/ora
- **ATB cu lama AUT 1145**  
(280 ore x 206,11 lei/ora + 280 ore x 216,11 lei/ora + 950 ore x 211,11 lei/ora + 480 ore x 209,11 lei/ora + 620 ore x 208,11 lei/ora + 570 ore x 203,11 lei/ora + 3586 ore SUT x 176 lei/ora): 6766 ore = 191,41 lei/ora
- **Autoutilitara AUT 4053 SUT 120 lei/ora**
- **Incarcator frontal AUT 7405**  
(90 ore x 106,52 lei/ora + 70 ore x 113,05 lei/ora + 90 ore x 106,52 lei/ora + 570 ore(SUT) x 220 lei/ora): 820 ore = 168,560 lei/ora
- **Tractor eu lama AUT 3545**  
[ 100 ore x 143,05 lei/ora + 100 ore x 158,5 lei/ora + 100 ore x 113,05 lei/ora + 500 ore x 150 lei/ora (SUT)]: 800 ore = 145,575 lei/ora
- **Autogreder AUT 3547**  
(100 ore x 156,52 lei/ora + 100 ore x 153,05 lei/ora + 100 ore x 153,05 lei/ora + 450 ore SUT x 157 lei/ora): 750 ore = 155,885 lei/ora
- **Autoremorcher AUT 1143**  
(55 ore x 156,52 lei/ora + 100 ore x 325 lei/ora ): 125 ore = 291,304lei/ora
- **Utilaj multifunctional cu lama (UNIMOG)** 210 ore x 206,52 lei/ora
- **Autobasculanta 16 t cu lama AUT 5602** 100 ore x 158,52 lei/ora
- **Freza AUT 4067** (130 ore x 461 lei/ora + 27 ore x 261 lei/ora): 157 ore = 426,61 lei/ora
- **Buldozer** 100 ore x 150 lei/ora

**CALCUL PRET PONDERAT TRANSPORT TRA01A40**

(1234 to x 12,8 lei/to + 1500 t x 17,47 lei/t + 1434 t x 17,47 lei/t + 3400 t x 17,47 lei/t + 1280 t x 17,47 lei/t + 1110 t x 17,47 lei/t + 2067 t x 17,47 lei/t + 200 t x 12,8 lei/t + 12735 t x 27,2 lei/t): 24960 t = 22,166 lei/t

**CALCUL PRET TRANSPORT TRA01A50**

50 km x 2 sens x 5,5 lei/km : 24 to = 22,92 lei/to

**CALCUL PRETURI PONDERATE TARIFE ASTEPTARE**

- Buldozer 242 ore x 30 lei/ora
- ATB cu lama 242 ore x 26.52 lei/ora
- Tractor cu lama (242 ore x 21.528 lei/ora + 242 ore x 21.528 lei/ora + 242 ore x 21.528 lei/ora + 1210 lei x 30 lei/ora + 242 ore x 30 lei/ora); 2178 ore = 27.176 lei/ora
- Autogreder ( 242 ore x 26.52 lei/ora + 242 ore x 21.528 lei/ora + 242 ore x 21.528 lei/ora + 1210 ore x 31,4 lei/ora ); 1936 ore = 28.322 lei/ora
- Incarcator frontal (242 ore x 26.52 lei/ora + 242 ore x 21.528 lei/ora + 242 ore x 26.52 lei/ora + 242 ore + 2178 ore x 39 lei/ora); 2904 ore = 35.464 lei/ora
- Utilaj multifunctional cu lama (UNIMOG) 484 ore x 206.52 lei/ora
- Buldoexcavator (242 ore x 26.52 lei/ora + 484 ore x 21.528 lei/ora + 484 ore x 21.528 lei/ora + 242 ore x 21.528 lei/ora + 242 ore x 21.528 lei/ora + 484 ore x 15 lei/ora + 242 ore x 26.52 lei/ora + 2904 ore x 26,4 lei/ora ): 5324 ore = 24.046 lei/ora
- ATB cu lama si RNSP (968 ore x 26.52 lei/ora + 242 ore x 24.528 lei/ora + 242 ore x 24.528 lei/ora + 242 ore x 24.528 lei/ora + 484 ore x 26.52 lei/ora + 2420 ore x 41 lei/ora); 4598 ore = 33.827 lei/ora
- Autoutilitara 22 lei/ora
- Autofreza 94.03 lei/ora
- Autoremorcher 65 lei/ora
- Excavator 484 ore x 21.528 lei/ora
- Autoexcavator 30.8 lei/ora x 21.528 lei/ora
- ATB cu lama ( 484 ore x 24.528 lei/ora + 484 ore x 24.528 lei/ora + 1210 ore x 24.528 lei/ora + 726 ore x 24.528 lei/ora + 484 ore x 24.528 lei/ora + 726 ore x 24.528 lei/ora + 3146 ore 35.2 lei/ora ): 7260 ore = 29.153 lei/ora

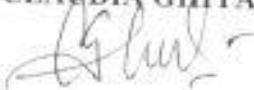
INTOCMIT,  
SEF BIROU P.P.I.L.  
PINTILIE IULIANA

REGIA AUTONOMA JUDETEANA  
DE DRUMURI ARGES R.A.

Nr. 79 , 11 Sept. 2020

APROBAT  
DIRECTOR GENERAL  
ING. ALINA NICOLAU

VIZAT,  
DIRECTOR ECONOMIC  
EC. CLAUDIA GHITA



CENTRALIZATOR

Nr. Crt.	Denumirea lucrarii	Valoare (LEI)
1.	DESZAPEZIRE DRUMURI JUDETENE IARNA 2020 - 2021	9.458.935,79
	T.V.A. 19%	1.797.197,80
	TOTAL GENERAL	11.256.133,60

SEF SERVICIU P.P.I.L.

PINTILIE IULIANA



Proiectul: 0044 4020000 DESZAPEZIRE  
 Obiectul: 0004 4 DESZAPEZIRE TANCU CODU - 2021  
 Lista cu cantitatile de lucrat  
 Delyz oferta IARONE DESZAPEZIRE TANCU 2020 - 2021

Categorie de lucrari: 4000  
 Preturile sunt exprimate in RON

Nr. Capitol de lucru. crt.	UM sau Subcapitol/norma consumata)	CANTITATEA	EU a)Material b)Manopera c)Utilaj d)Transport / RON / ZIM	MATERIAL (col.3x col.4a)	MANOPOERA (col.3x col.4b)	UTILAJ (col.3x col.4c)	TRANSPORT (col.3x col.4d)	TOTAL (col.5+ 6+7+8)
								5
								1
								Sectiunea financiara
								2
								3
001 2205173	M.C.	12000,000	61,33 0,00 0,00 0,00	807960,00	0,00	0,00	0,00	807960,00
002 2205171	KG	960000,000	0,18 0,00 0,00 0,00	268800,00	0,00	0,00	0,00	268800,00
003 2205171	KG	960000,000	0,18 0,00 0,00 0,00	268800,00	0,00	0,00	0,00	268800,00
004 2205171	KG	960000,000	0,18 0,00 0,00 0,00	268800,00	0,00	0,00	0,00	268800,00
005 2205171	KG	960000,000	0,18 0,00 0,00 0,00	268800,00	0,00	0,00	0,00	268800,00
006 2205171	KG	960000,000	0,18 0,00 0,00 0,00	268800,00	0,00	0,00	0,00	268800,00
007 2205171	KG	960000,000	0,18 0,00 0,00 0,00	268800,00	0,00	0,00	0,00	268800,00
008 AUT1403	ORA	998,400	0,00 0,00 124,49 0,00	0,00	0,00	124288,82	0,00	124288,82
009 TBC03P1	100 MC.	156,000	0,00 0,00 288,10 0,00	0,00	0,00	83695,29	0,00	83695,29
010 DI17C1	100 MP.	12,000	0,00 45,87 0,00 0,00	0,00	551,63	0,00	0,00	551,63
011 DI17R1	100 MP.	18,000	0,00 86,62 0,00 0,00	0,00	1559,16	0,00	0,00	1559,16
012 TR01R40	TONA	24960,000	0,00 0,00 22,17	0,00	0,00	0,00	553263,36	553263,36
013 AUT1146	ORA	3390,000	0,00 0,00 161,82 0,00	0,00	0,00	616356,24	0,00	616356,24
014 DH10R1	ORA	6766,000	0,00 0,00 191,41 0,00	0,00	1295080,06	0,00	0,00	1295080,06
015 DH10R1	BOC	1285,000	0,68 11,19 0,00 0,00	873,80	14380,50	0,00	0,00	15254,30
016 TR01AS0	TONA	33,500	0,00 0,00 32,92	0,00	0,00	0,00	167,82	167,82
017 DH10R1	BOC	1285,000	0,00 0,14 0,00 0,00	873,80	14380,50	0,00	0,00	15254,30
018 TR01AS0	TONA	33,500	0,00 0,00	873,80	0,00	0,00	0,00	873,80

018_D118G1	ORA	1200,000	0,00	0,00	0,00	0,00	767,82	767,82
UTILAJE MEC TRANSP REP INTR DR			0,00					
AUTOVEHICOL SPECIALREP INTR DR CU			120,00			144000,00	0,00	144000,00
CAROSERIE LEA DE 6,5 T			0,00					
031_D118K1	ORA	820,000	0,00	0,00	0,00	0,00	152487,20	0,00
UTILAJE PTR CUR MEC ZAPADA COMB POLEI PE			0,00					
DR,STR.CUMTOINCARCATOR CU CUPA 1,4-2,5			165,96					
MC			0,00					
033_D118M1	ORA	800,000	0,00	0,00	0,00	0,00	116460,00	0,00
UTILAJE PTR CUR MEC ZAPADA COMB POLEI PE			0,00					
DR,STR.CUMTOINCARCATOR CU CUPA 1,1-1,5			145,57					
MC			0,00					
022_D118J1	ORA	845,000	0,00	0,00	0,00	0,00	105192,36	0,00
UTILAJE PTR CUR MEC ZAPADA COMB POLEI PE			0,00					
DR,STR.CUMTOINCARCATOR CU CUPA 1,1-1,5			124,49					
MC			0,00					
023_D118H1	ORA	750,000	0,00	0,00	0,00	0,00	116913,75	0,00
UTILAJE PTR CUR MEC ZAPADA COMB POLEI PE			0,00					
DR,STR.CUMTOINCARCATOR CU CUPA 1,1-1,5			155,88					
MC			0,00					
024_AU1143	ORA	125,000	0,00	0,00	0,00	0,00	36413,00	0,00
TRAILER			0,00					
			291,30					
			0,00					
032_AU1144	ORA	210,000	0,00	0,00	0,00	0,00	43369,00	0,00
UNIMOG			0,00					
			206,52					
			0,00					
032_D118T1	T II ORA	100,000	0,00	0,00	0,00	0,00	15852,00	0,00
UTILAJE PTR CUR MEC ZAPADA COMB POLEI PE			0,00					
DR,STR.CUMTOINCARCATOR CU 16 TONE CU			158,52					
LAMA			0,00					
027_D118AI	ORA	157,000	0,00	0,00	0,00	0,00	66977,77	0,00
UTILAJE PTR CUR MEC ZAPADA,COMB POLEI PE			0,00					
DR,STR.CUMTOINCARCATOR CU 2 SNECURI SI			426,61					
ROTOR			0,00					
028_AU73553	ORA	100,000	0,00	0,00	0,00	0,00	15000,00	0,00
BULDOZAR PE BENILE 65-80CP			0,00					
			150,00					
			0,00					
029_TB01RON	LEI	333321,120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	333321,12
DIFERENTA PRET MANOPERA - RON			1,00					
			0,00					
			0,00					
030_YB02RON	LEI	931590,860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	931590,86
DIFERENTA PRET UTILAJ - RON			0,00					
			1,00					
			0,00					

Cantitati directe din articole:

GREUTATE MATERIALE MANOPERA UTILAJ TRANSPORT TOTAL  
5767,41 2421633,80 353702,76 3823676,55 554799,00 7157812,11

Din care:

Valoare aferenta utilaje-tehnice = 3823676,55

Valoare aferenta utilaje electrice = 0,00

Detaliiere transporturi:

-Articole TRA 554 799,00

Alte cheltuieli directe:

-Contributie asiguratorie pentru numar  
1 353702,76 \* 3823676,55 \* 0,000 +  
554799,00 \* 0,0001 \* 0,022000 = 8 048,31

Total cheltuieli directe:

GREUTATE MATERIALE MANOPERA UTILAJ TRANSPORT TOTAL  
5767,41 2421633,80 353702,76 3823676,55 554799,00 7157812,12

Cheltuieli indirecte:

7157812,12 \* 0,20000 = 1 431 172,11

Profit:

8599032,53 \* 0,10000 = 859 903,27

TOTAL GENERAL DEVIS:

TVA 9458935,79 \* 19,0% = 1 791 197,80

TOTAL cu TVA 11 256 333,60

SEF BIROU P.P.I.L.  
PINTILIE IULIANA

*de*

## Lista consumurilor de resurse naturale (cantitati totale)

Locatia: DEZBAPETIRE

Perioada: IANUARIE - DECEMBRIE ANUL 2020 - 2021

Nr. Crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumuri		Fret unitar RON	Valoare RON	Furnizor	Greutate (ton)
			In achizitie	exclusiv TVA				
0	1	2	3	4	5	6	7	
1	2200773 RISIP	H.C.	12000,00	67,330	807960,00			0,022
2	2205771 BARE GEMĂ INDUSTRIALĂ TIP I B 2906	KG	5760000,00	0,280	1612800,00			5760,000
3	2900773 LEMN ROTUND CONSTRUCTII RURALE CONJIT FAG LUNGIME MINIMA 1M D SUB MINIM 9CM 04342	H.C.	9,80	0,000	0,00			7,196
4	3805429 SIFNA MURALE ZINCATA D= 3 0L33-S 889	KG	118,45	4,000	873,80			0,218
T O T A L					RON	2421633,80		5767,426
					EURO			

Listă consoane - cuvinte - cuvânturi - cuvânturi totale

## Cuvânt: DESZAPEZIRE

Data: IANUARIE DESZAPEZIRE IARNA 2020 - 2021

Nr. (Crt.)	Denumirea meseriei	Consumuri (co-ocel cu manopera directa)	Tarif mediu (Valoare(exclusiv TVA)) RON/oră	Procent RON (2 x 3)	100%	
					1	2
1.	128-PAVATOR	1164,186	19,130	22270,85		22270,85
2.	199-MUNCITOR DESERVIRE CONSTRUCTII- MONAJ	110,340	19,130	2110,80		2110,80
3.	9999-DIFERENTA PRET MANOPERA - MIJ LEI				333321,12	333321,12
	T O T A L	1274,526	RON		357102,76	357702,76
			EURO			

## Lucrările DESFAȘURORE

Data: IAR006 DESFAȘUROARE IARNA 2020 - 2021

(Nr.)	Denumirea utilajului de construcții	Consumuri ore de funcționare	Tarif oră RON/ ora funcționare	Valoare (excluzând TVA) RON (2 x 3)
O	I	2	3	4
10				
11	1143 TRAILER	128,000	191,304	16419,20
21	1144 UNIMOG	110,000	206,520	43359,20
31	1145 ATB CU LAMA	6768,000	191,410	1291080,06
41	1146 ATB CU LAMA SI RNSP	3390,000	191,816	64358,24
51	3501 EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPĂ CU MOTOR TERMIC 0,40-0,70MC	351,000	124,488	43827,12
61	3545 GREDER SEMIPIURTAT TRACTOR PE PNEURI 65CP	800,000	145,575	115460,00
71	3547 AUTOGREDER DE 61 PESTE 175CP	150,000	155,885	116913,75
81	3553 BULDOZAR PE SENILE 65-80CP	100,000	150,000	15000,00
91	4053 AUTOVEH SPEC PT INTL SI REPARARE	1200,000	120,000	144000,00
10	DRUM CAROSER LEA 6,3T			
11	4067 AUTOCURATOR DE ZAPADA CU 2NECURISSICU MOTOR	167,000	126,610	66977,77
12	5602 AUTOBASCULANTA DE 16 TONE CU LAMA	100,000	158,520	15852,00
13	7403 INCARC FRONTAL PE PN-URI FINA LA 1,0 MC	998,400	124,488	124288,92
14	7404 INCARC FRONTAL PE PN-QR1 FINA LA 1,0 -1,4%	845,000	124,488	103192,96
15	7405 INCARC FRONTAL PE PN-URI FINA LA 1,0 -2,5	820,000	125,960	102487,50
16	7508 DIFERENTA PRET UTILAJE MTI LEI			931590,86
	T O T A L	16612,400	1 RON	3823676,55
			E U R O	

## ...cu care CORRESPONDE:

Levit: IAR006 DECLARARE IARNA-2020 - 2021

Nr. Crt.	Tip de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza a fi executate:			Terif unitar (Valoare(exclusiv TVA): RON/ tona	RON
		tone transportate	km. parcursi	ore de functionare		
0	1	2	3	4	5	6
1.	Transport auto (total) din care, pe categorii	25027.000				554799,00
1.001	TRA01A40 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 40 KM.	24960.000			22.166	553263,36
1.002	TRA01A50 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.	67.000			22.920	1525,64
2.	Transport pe cale ferata (total) din care, pe categorii					0,00
3.	Alte transporturi (total)					
	T O T A L	25027.000			RON EURO	554799,00