

Cai de transport

Principalul drum ce deservește comuna Stefan cel Mare și asigură legătura acesteia cu comunele învecinate este drumul județean 659. Acest drum se formează de la limita municipiului Pitesti din DN 65, traversează comunele Bradu, Gliganu, Mozaceni, Slobozia și Stefan cel Mare.

Elementele profilului transversal măsurate pe teren au următoarele caracteristici:

1. Partea carosabilă cu două benzi de circulație cu lățimea de 3 m fiecare
2. Acostamentele au lățimea de 1,00 m, balastate
3. Santuri din pământ cu secțiune trapezoidală variată.

În zona centrală a satului de reședință Stefan cel Mare există un trotuar executat din dale prefabricate 50 x 50 x 10, cu lățimea de 1 m.

Satul Stefan cel Mare este sistematizat.

Perpendicular pe DJ 659 vin 11 drumuri laterale de o parte și de cealaltă. Proprietățile sunt amplasate lateral pe aceste drumuri locale și DJ 659. Singurul drum cu îmbrăcăminte modernă care deservește comuna este DJ 659. Drumurile locale care deserveșc satul Stefan cel Mare sunt împietruite.

Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul careia se află și cuprind:

A. Drumurile locale care asigură legăturile:

- între reședința de comuna cu satele componente precum și cu alte sate. Unul dintre drumurile comunale ce deserveșc satul de reședință Stefan cel Mare cu Izvoru este DC 128. Acest drum comunal se formează din DJ 504 care traversează comuna Izvoru - Stefan cel Mare și se termină cu DJ 659.

La traversarea satului Stefan cel Mare, elementele transversal măsurate pe teren au următoarele caracteristici:

1. Partea carosabilă cu două benzi de circulație cu îmbrăcăminte provizorie
2. Acostamente cu lățimea de 0,75 m balastate
3. Santuri de pământ neprofilate
4. Zone verzi cu lățimi variabile cuprinse între 1,00 – 2,40 m.

Legătura satului cu reședința Stefan cel Mare cu satul de reședință se face cu ajutorul DJ 659 și DC 131.

Drumul DC131 se formează din DJ 659, deservește o parte a satului Glavacioc și asigură legătura cu județul Telorman. Acest drum are o lungime de 5,2 km iar elementele profilului transversal măsurate pe teren au următoarele caracteristici:

1. Partea carosabilă cu două benzi de circulație, cu îmbrăcăminte provizorie
2. Acostamente împietruite cu lățimea de 0,75 m
3. Santuri de pământ cu secțiunea trapezoidală variabilă
4. Zone verzi cu lățimi variabile cuprinse între 1,00 – 2,40 m.

Un alt drum ce deserveste satul Glavacioc este DC 130. Acest drum se formeaza din DC 131 si se termina la Manastirea Glavacioc, care este daclarata monument istoric. Lungimea DC 130 este 1,00 km si are o singura banda de circulatie cu latimea de 4,00 m. Acostamentele au latimea de 0,75 m si sunt impietruite. Zonele verzi au latimi variabile cuprinse intre 1,40 – 2,70 m.